

Le bulletin des vérins



de Trans-Quip Inc.

Février 2005

La division Steelbelt de Joyce/Dayton Corporation présente les limiteurs de couple intégrés pour réducteurs de vitesse

- Protection économique pour les machines et systèmes d'entraînement -

Trans-Quip Inc. est heureux d'annoncer que la division Steelbelt de Joyce/Dayton vient de lancer des limiteurs de couple ajustables et intégrables à quasiment tous les réducteurs de vitesse Joyce® Steelbelt.

Auparavant, les solutions proposées aux clients pour la protection de leurs réducteurs se limitaient à choisir entre un limiteur électronique et un limiteur externe, tous les deux très chers. Désormais, le limiteur de couple intégré de Joyce est une alternative économique avec une protection identique des réducteurs. De plus, chaque limiteur de couple est couvert par une garantie sans précédent de deux ans.

Les limiteurs de couple Steelbelt mécaniques utilisent un accouplement à glissement dans un

bain d'huile. L'accouplement glisse automatiquement pour minimiser le temps d'immobilisation et réduire de coûteux dommages à l'équipement et aux machines. Cela permet également au réducteur de reprendre automatiquement une activité normale après que l'obstruction a été enlevée. La limite de couple

est réglée à l'usine, mais les utilisateurs peuvent ajuster la limite à l'usage. Les limiteurs sont ajustables de zéro ponce-livres jusqu'à environ 25 % au-dessus du couple nominal, ce qui les rend très robustes.

Les limiteurs de couple Joyce Steelbelt sont idéaux pour tout équipement qui nécessite une protection contre les

surcharges : convoyeurs, dispositifs de fermeture de porte, portes basculantes, embouteilleuses, conditionneuses, refroidisseurs et matériel de traitement de l'acier.



Applications vignettes

Vérins à billes Bevel Ball (à roue conique à denture spirale) pour cintreuse

E.R. St. Denis, filiale de Valiant Machine & Tool, située à Oldcastle, Ont., avait besoin d'une solution pour deux cintreuseuses faites sur commande pour l'usine de Wayne, Michigan, de Ford Motor Company. Ces machines étaient

utilisées pour donner une forme courbe aux portes de la nouvelle Focus 2005 et pour en finir les bords. Elles avaient donc besoin de plus d'adaptabilité pour pouvoir faire à la fois les portières et le hayon. Dans le cas présent, deux vérins à billes Bevel Ball (BB300-8.25-UP-T3 - Shaft pos2) ont été intégrés à chacune des machines avec un système complet de transmission par courroie.

Suite page 2

Un des principaux avantages d'un vérin à billes avec roue conique à denture spirale est qu'il fournit des positionnements et repositionnements précis et rapides. Il requiert également un entretien minimal : rien de plus qu'une lubrification mensuelle.

En outre, Ford économise sur les coûts initiaux étant donné qu'une même machine peut être rapidement adaptée aux différentes tailles des portières et du hayon de la Focus, éliminant ainsi le besoin de deux machines distinctes.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉRIN :

Modèle : BB300-8.25-UP-T3-Shaftpos2

Capacité : 35 tonnes

Rapport : 3.52:1

Élévation : 8.25 po

Type de vis : Vérin à billes Bevel Ball (à roue conique à denture spirale)



Un remerciement particulier à E.R. St. Denis et Korex Canada Ltd. pour nous avoir autorisé à mentionner leurs entreprises.

Vérins à vis intégrés dans des trémies à détergent

Korex Canada Ltd. à Toronto, Ont., se spécialise dans le conditionnement et la distribution de détergent à lessive et à vaisselle pour le marché canadien.

L'entreprise faisait face à des problèmes de débordement de détergent sur leurs chaînes de remplissage de sacs industriels de



100 lb (45,4 kg) et 150 lb (68 kg) dus à une utilisation manuelle de la trémie.

Pour résoudre ces problèmes, Korex Canada Ltd. a contacté Trans-Quip Inc. pour trouver une solution automatisée. Le modèle WJ51-20-INV-T3 s'est révélé être le mécanisme adapté pour ouvrir et fermer avec précision la porte coulissante au bas de la trémie. Une fois le vérin motorisé et installé, l'opération de remplissage est devenue plus rapide et les incidents de débordement ont sensiblement diminué.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉRIN :

Modèle : WJ51-20-INV-T3

Capacité : 1 tonne

Rapport : 5:1

Élévation : 20 po

Type de vis : Vérin à vis à métaux

Questions et réponses

Q : Pourquoi devrais-je acheter un ComDRIVE plutôt qu'un système de levage?

R : Un ComDRIVE est un ensemble de vérin autonome qui combine un vérin à vis à métaux, un moteur et un réducteur de vitesse en un seul dispositif compact.

Les ComDRIVES peuvent alimenter un système entier de levage et réduire le nombre de

composants requis qu'il faut régler. Cela simplifie donc le design, puisque vous n'avez plus à prévoir la taille du réducteur de vitesse et celle du moteur séparément.

Il est moins cher d'installer un ComDRIVE, car cela ne nécessite rien d'autre qu'une plaque pour le boîtier du vérin. Un système ComDRIVE réduit également le nombre d'arbres et d'accouplements généralement nécessaires dans un système à vérins multiples.



Trans-Quip Inc. 266 Kerman Ave., Grimsby, ON L3M 3W6

Courriel: info@trans-quip.com

Site Internet: www.trans-quip.com

Téléphone: 905-945-4480

1-866-261-0251

Télécopieur: 905-945-0062